



POSE D'UNE PORTE DE GARAGE

SOMMAIRE

Page 2 – Fournitures et Outillage

Page 3 – Préparation

Page 3 – Informations sur les Coulisses

Page 4 – La Pose

Page 5 – Installation du tablier

Page 6 – Réglages des fins de course

Page 7 – Branchements électriques

Fournitures et Outillage

Fournitures

2 **coulisses** pré-percées avec entrées en tulipes ou entrées PVC suivant dimensions + bouchons

1 **coffre à pan coupé** assemblé composé de :

- Le coffre monobloc avec partie haute 90° et partie basse 45° (1 partie supplémentaire est présente sur les coffre 360mm)

- une paire de consoles (joues)

- l'axe octogonal motorisé

- Œillet pour manoeuvre de secours

x **lames** (quantité suivant hauteur)

1 **lame finale**

x verrous de sécurité **anti-soulèvements** (quantité suivant largeur)

1 **système de calage des lames** en fonction des dimensions : lames agraphées, embouts reliant les lames **ou** contreplaques dans les consoles

1 **manivelle de secours**

En option (suivant devis)

x organes de commande

1 kit barre palpeuse de sécurité *

1 kit de cellules de sécurité *

1 feu de signalisation **

Outillage nécessaire

Visserie à adapter à votre support (non fournie)

1 niveau

1 perceuse

1 visseuse ou tournevis

!/ PREVOIR 2 PERSONNES !/

* Option, au moins un kit obligatoire pour une porte contrôlée par impulsion (ne concerne pas le bouton poussoir et le boîtier à clés par contact maintenu).

** Option, obligatoire pour une porte automatique installée en bordure de voie publique.

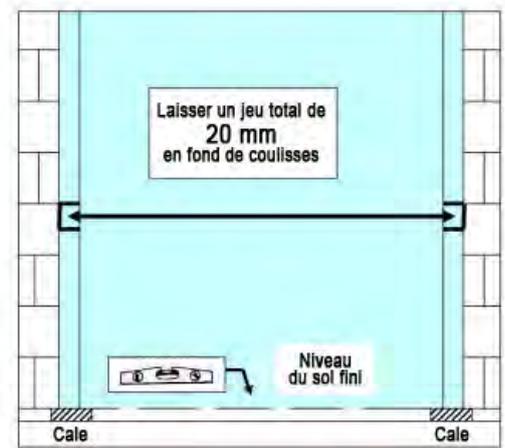
Pose Porte de Garage

Préparation

- Ouvrir les colis et vérifier l'ensemble des fournitures.
- Le nombre de lames est calculé en fonction de la hauteur totale.
- S'assurer que l'emplacement de la porte de garage est propre avant installation.

Informations sur les Coulisses

- Elles doivent être posées sur un seuil "fini" ou à défaut sur des cales provisoires placées au niveau du seuil futur.
- Le seuil doit être **rigoureusement de niveau**, ainsi que les coulisses.
- Les coulisses devront être à **90°** par rapport à l'axe et au coffre pour assurer une ouverture optimale.
- Les lames et le coffre de votre porte sont coupés en prenant en compte vos **dimensions d'ouverture** et le **type de pose**.
- Pour s'assurer de **l'écartement des coulisses**, vérifier l'écartement des entrées de coulisses sur le coffre.



La Pose

- S'assurer que l'emplacement de la porte soit propre.
- Vérifier le niveau du sol à l'aide d'une règle et d'un niveau (le caler si nécessaire).



- Présenter le caisson devant l'ouverture, emboîter les coulisses.
- Le pli des coulisses doit être côté coffre, il sert à guider le tablier lors de la descente (suivant les modèles le plis est remplacé par des tulipes).



- Soulever l'ensemble en soutenant le coffre tout en veillant à garder l'angle droit formé avec les coulisses. Puis le présenter devant l'ouverture.



- Mettre d'aplomb les coulisses.
- Traçer et percer les trous de fixation des coulisses.
- Fixer l'ensemble des vis.

- Brancher sur le 220v et les organes de commande.
- Votre porte est en position, vous pouvez passer aux branchements et aux réglages.



Installation du tablier

- Suivant la dimension de votre porte, le tablier est fixé dans le coffre ou livré séparément.
- **Si le tablier est fixé**, les fins de course du moteur sont pré-réglées en usine. Il sera cependant nécessaire de peaufiner le réglage qui a pu bouger durant le transport et l'installation.
- **Si le tablier est à part**, démonter la face avant du coffre, faites tourner le moteur jusqu'en butée basse (lorsque la porte sera fermée), accrocher le tablier à l'aide des verrous anti-soulèvements (noir).
- Si le tablier est fixé **mais que le réglage a trop bougé**, décrocher le tablier, tourner le moteur jusqu'à la butée basse, accrocher le tablier avant de faire les réglages.



Réglages des fins de course

➤ **En premier lieu, si vous avez commandé un Kit télécommande, le réglage du temps de travail sur l'armoire de commande est impératif, voir notice MC75.**

- Les fins de course se règlent à l'aide de la tige souple sur les deux vis de réglage du moteur.
- Commencer par repérer quelle vis correspond à la montée et la descente. La **vis de butée haute** se trouve en haut du moteur avec une flèche vers le bas (voir schéma).
- **Les 2 flèches indiquent le sens de rotation du moteur, ne pas confondre avec les sens d'ouverture / fermeture.**
- Le – ou le + indiquent si l'on diminue ou augmente la durée de rotation vers la direction de la flèche.
- Pour affiner le réglage de **butée basse**, actionner le bouton de l'interrupteur descente, puis faire tourner vers + **pour plus bas** et – **pour moins bas**.



- Pour le réglage haut, faire monter la porte jusqu'à la butée ou **arrêter avant si la butée est trop loin**. Dans ce cas faire 3 ou 4 tours vers le – de la vis de butée haute et recommencer.
- Quand la **butée haute** est trouvée, affiner le réglage en actionnant le bouton de l'interrupteur monté, puis faire tourner vers + **pour plus haut** et – **pour moins haut**.
- Attention, **ne pas confondre** les réglages de **butées haute et basse du moteur** de votre porte et le **réglage du timer du kit télécommande** si vous avez choisi cette option. Le timer correspond au temps de fonctionnement du kit télécommande et ne doit pas servir à régler vos fins de courses.
- Régler le délais de fonctionnement (timer) seulement après avoir réglé les fins de courses.

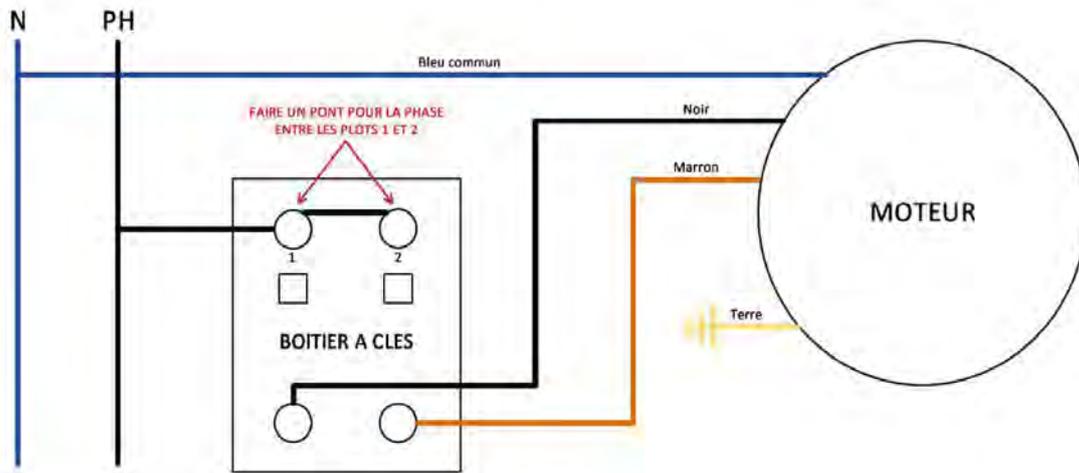


- Positionner le coffre sur l'ensemble et le fixer.
- Votre porte est installée et réglée.

** Selon la taille de la porte, la tige et les vis de réglage peuvent être légèrement différents.*

Branchements électriques

Boitier à clés



Bouton poussoir

